

Решения для

Железнодорожной промышленности

Ваш непревзойденный поставщик
инновационной продукции



Компания **РОЗЕ Системтехник ГмБХ** (*ROSE Systemtechnik GmbH*), основанная в Германии в 1969 году и входящая в состав швейцарского концерна **Феникс Мекано АГ** (*Phoenix Mecano AG*), специализируется на разработке, производстве и инсталляции **высококачественных промышленных и взрывозащищенных корпусных систем**. Будучи ведущим мировым производителем и поставщиком услуг в этом секторе рынка, а также обладая развитой сетью дистрибьюторов, сборочных и складских мощностей на территории России, мы разрабатываем индивидуальные решения по изготовлению стандартных пустых или полностью доработанных изделий **по сопоставимым с российскими производителями ценам и в максимально короткие сроки**.

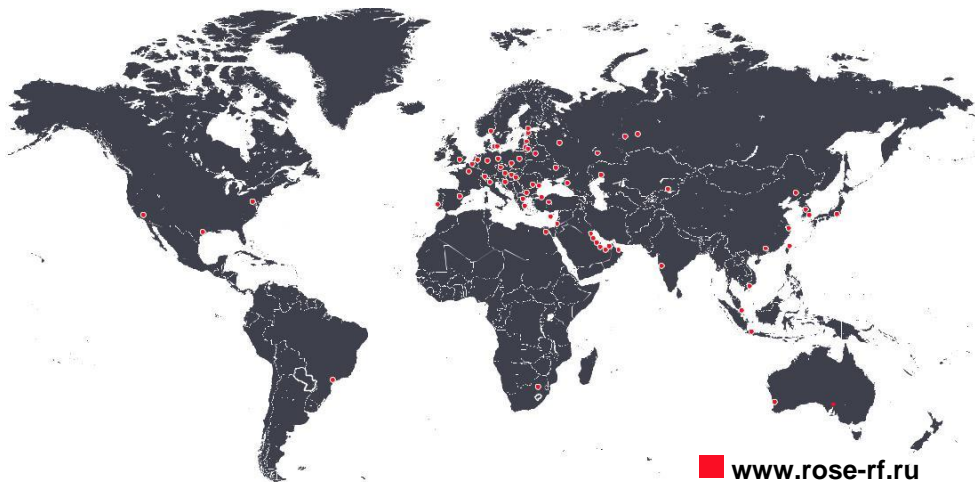
Одним из основных направлений производства нашей компании является изготовление **корпусов во взрывозащищенном исполнении**. Взрывозащищенные (Ex e, Ex ia, Ex d) клеммные коробки, кнопочные пульта, посты и шкафы управления, изготовленные из алюминия, полиэстера и нержавеющей стали, эксплуатируются на протяжении многих десятков лет по всему миру, соответствуют самым высоким требованиям качества и доказывают свою надежность при использовании во взрывоопасных зонах, агрессивных химических средах, арктических условиях (до -60°C) и при тропических температурах (до $+135^{\circ}\text{C}$).

Все изделия сопровождаются обязательными сертификатами соответствия (ATEX, ГОСТ Р, Сертификат Соответствия требованиям Технического регламента Таможенного Союза 012/2011, Одобрение Российского морского регистра судоходства). А в 2012 году оборудование РОЗЕ Системтехник ГмБХ успешно прошло все необходимые испытания на соответствие Федеральным нормам промышленной безопасности и условиям эксплуатации на объектах ОАО «ГАЗПРОМ».



A Phoenix Mecano Company

РОЗЕ Системтехник
Москва, Зеленоград
Сосновая ал., д. 6А, стр. 1
Тел. +7 495 984 25 11
Факс +7 495 988 76 21
E-mail orders@rose-rf.ru



www.rose-rf.ru

Корпусные системы производства РОЗЕ, изготовленные из полиэстера, алюминия и нержавеющей стали, находят широкий спектр применения в сфере железнодорожной техники, обеспечивая высокий уровень безопасности и соответствие современным функциональным требованиям.

Система ввода-вывода для железнодорожных терминалов

Профильные корпуса NoVoTronic обеспечивают надежную защиту уязвимых электронных компонентов для обеспечения бесперебойной работы систем видеонаблюдения и оповещения.

Электроснабжение токоприёмников

Всепогодные корпуса из полиэстера содержат электрические компоненты, предназначенные для движущих систем электропоездов и поездов дальнего следования.



Системы обогрева в пассажирских вагонах

Облегченные корпуса из полиэстера исключительно удобны для передачи электрического сигнала внутри помещения

Блок предохранителей для токоприемника контактного рельса

Благодаря высокой прочности используемых материалов, корпуса из нержавеющей стали являются надежной защитой для электрических систем, расположенных под полом





Уже на протяжении почти двух столетий передвижение людей и товаров успешно осуществляется посредством железных дорог.

В начале XIX века, после Индустриальной Революции, главными объектами для перевозок являлись минеральное сырье и уголь. И только через несколько лет, в результате значительного роста населения на планете, железная дорога стала применяться для перевозки людей. С тех пор железнодорожная сеть распространилась по всему миру, претерпев целый ряд технических усовершенствований и достигнув чрезвычайно высоких скоростей, что позволило соединить между собой как небольшие города, так и мегаполисы.

Железнодорожный сектор промышленности – это направление производства, в котором всегда есть место инновациям и развитие которого происходит стремительными темпами. По опыту нескольких последних лет, заглядывая в будущее, можно говорить о том, что развитие мировой железнодорожной промышленности к 2019 году будет составлять 2,7% в год.

	Объем рынка в 2013 году, млрд. Евро	Прогнозируемый годовой рост рынка до 2019, %
Западная Европа	41.0	+ 2.0
Азия/Тихий океан	40.1	+ 4.1
НАФТА	25.3	+ 3.6
СНГ	18.5	+ 1.3
Восточная Европа	11.1	+ 0.9
Африка / Средний Восток	9.2	+ 0.2
Латинская Америка	5.0	+ 6.1
Всего	150.1	+ 2.7

Источник: Roland Berger / UNIFE 2014

«Ассоциация Железных Дорог Германии» выявила шесть главных трендов, сопровождающих развитие железнодорожной индустрии:

- Следования требованиям защиты окружающей среды и заботы о климате
- Рост всемирной сети мегаполисов
- Глобализация экономики
- Либерализация и децентрализация регулирования железнодорожного сообщения
- Формирование единой стандартизированной Европейской железнодорожной сети
- Повышение стоимости топлива и нехватка ресурсов

Источник: VDB

При разработке наших корпусов мы сталкиваемся с задачами, которые возникают в результате этих тенденций, и успешно решаем их, чтобы всегда соответствовать все более высокому уровню, предъявляемому к качеству производимой продукции в индустрии железных дорог.



Мировой рост агломераций

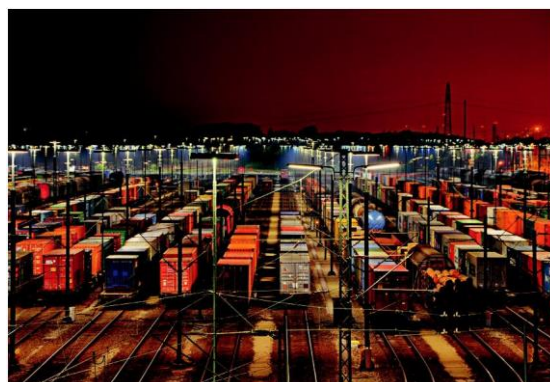
В условиях современного роста населения во всех точках земного шара и все возрастающих требований, предъявляемых к качеству и скорости передвижения, как для пассажиров, так и для грузового транспорта, значение железнодорожных сетей приобретает все более серьезный масштаб.

По прогнозам, примерно 80% населения Земли к 2030 году перетечёт в крупнейшие города, и именно в густонаселенных мегаполисах проблема мобильности стоит наиболее остро для их жителей. В городах-миллионниках одинаково важны удобная инфраструктура наряду с жизненным пространством, что создает потребность в увеличении протяженности и разветвленности подземных и надземных сетей железных дорог.

Глобализация экономики

Глобальный обмен товарами невозможен без отлаженного международного механизма транспортировки товаров, ставшего основой мирового экономического роста за счет беспрецедентной важности передвижения материальных ценностей. Возрастающее значение глобализации и кооперации в рамках Европейского союза приводит к открытию новых железнодорожных маршрутов и расширению железнодорожной инфраструктуры в целом.

В 2014 году только в Германии рост объема железнодорожных перевозок составил 4,3%, а в 2015 году, по имеющимся прогнозам, возрастет еще на 2,9%.



Охрана окружающей среды и климатические требования



Уменьшение выхлопов углекислого газа в атмосферу является главной задачей мирового сообщества в области защиты климата. Наиболее привлекательным с этой точки зрения является именно железнодорожный транспорт, который, благодаря минимальным выбросам углекислого газа в атмосферу, является самым экологически чистым способом транспортировки пассажиров и грузов.

В целях эффективного использования этого преимущества, правительства разных стран ставят перед собой задачу расширить железнодорожные сети на своих территориях.

К 2030 году треть всех грузопотоков длиной свыше 300 км будут проходить по железным дорогам и морским путям.



С развитием все более скоростных и разветвленных путей сообщения происходит расширение международных технических регламентов в области технологии и безопасности на железных дорогах. В частности, когда речь идет о пожаробезопасности, одним из наиболее важных требований является обеспечение путей предотвращения травм в случае возникновения пожара.

Международный регламент EN45545, утвержденный в августе 2013 года и объединивший нормы пожарной безопасности большинства стран Европы, представляет собой усовершенствованную концепцию безопасности на железнодорожных станциях, в поездах и инфраструктурных объектах. Кроме того, подобный регламент снимает барьеры для трансграничной торговли и создает комфортные условия для международной экономической деятельности.

С учетом установленного переходного периода, уже существующие регламенты BS 6853 (Великобритания), NF F 16-101/102 (Франция) и DIN 5510 (Германия) прекратят свое действие в марте 2016 года.

EN45545 – Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте – состоит из 7 частей:

EN 45545-1 – Общие положения

EN 45545-2 – Требования к огнеупорности материалов и компонентов

EN 45545-3 – Требования к сопротивляемости пожарных заслонов

EN 45545-4 – Требования к пожарной безопасности подвижного состава

EN 45545-5 – Требования к пожарной безопасности электрооборудования, включая троллейбусы, рельсовые автобусы и средства передвижения на магнитной подушке

EN 45545-6 – Системы предупреждения огня

EN 45545-7 – Требования к пожарной безопасности установок с воспламеняемыми жидкостями и газами





EN 45545-1 регламентирует цели пожарной безопасности и содержит классификацию рельсовых транспортных средств по категориям в зависимости от операционных особенностей и модельного ряда.

Существует 4 основных типа конструкции подвижных составов, начиная от стандартной конфигурации и заканчивая спальными и плацкартными вагонами. Конкретные требования к обеспечению безопасности на железнодорожной сети определяются такими параметрами, как доступ к пунктам первой помощи и возможности для эвакуации пассажиров и членов экипажа. На основании этих критериев выделяются типы железнодорожного транспорта по уровням опасности – от минимального уровня угрозы для жизни и здоровья людей (HL1) до наиболее высокого (HL3).

Тип транспортного средства	По конфигурации			
	N:	A:	D:	S:
	Стандартные	ТС с автоматическим электроприводом без специально обученного персонала на случай экстренных ситуаций	Двухэтажный рельсовый транспорт	Спальные и плацкартные вагоны
1 Наземный рельсовый транспорт	HL1	HL1	HL1	HL2
2 Тоннель до 5 км	HL2	HL2	HL2	HL2
3 Тоннель > 5 км	HL2	HL2	HL2	HL3
4 Без возможности горизонтальной эвакуации	HL3	HL3	HL3	HL3

EN 45545-2 регламентирует требования в отношении реакции материалов и компонентов на открытый огонь. Для определения соответствия материалы и компоненты проходят испытания на огнестойкость по стандарту ISO 5658-2, реакцию на высокие температуры в коническом калориметре по стандарту ISO 5660-1 и на задымление и воздействие токсинов в дымовой камере по стандарту ISO 5659-2.

Оценка зависит от места установки – снаружи либо внутри подвижного состава, а также от типа оборудования, будь то стеновые панели, пассажирские сидения или такие компоненты, как корпусные системы.

Концепция испытаний по регламенту EN 45545 состоит в предотвращении огня, ограничении его распространения и минимизации риска получения травм в ситуациях пожаров и задымлений.



Корпуса из полиэстера в соответствии с EN 45545



Пластиковые корпуса имеют самое различное применение. Легкие материалы, из которых они изготовлены, делают их незаменимыми для внутренних помещений подвижного состава. Материалы обеспечивают хорошую защиту от ультрафиолетовых лучей, что позволяет так же эффективно применять их и снаружи. Универсальный дизайн позволяет встраивать в корпус необходимые механические, электрические и электронные компоненты.

Корпуса из полиэстера производства РОЗЕ для железных дорог соответствуют всем требованиям, которые предъявляются к оборудованию для подвижных составов, и регламентам Европейских стандартов по пожаробезопасности DIN EN 45545. Они создаются на основе специального реактопластического полиэстера, который в случае возникновения открытого огня не подвергается плавлению и выделяют лишь небольшое количество дыма. В результате испытаний в лаборатории материал проявил отличные характеристики в отношении задымления, горизонтального распространения пламени и проникновения высоких температур (жара) в ситуации открытого огня. Это подтверждает возможность применения данного оборудования в большинстве проектов.

Технические характеристики

Материал:	армированный стекловолокном термореактивный полиэстер
Цвет:	RAL 7047 или аналогичные
Степень защиты:	IP 66
ИК-код:	07 согласно IEC 62262
Горизонтальное распространение пламени:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Рассеивание тепла:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Газо- и дымозаполнение:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Плотность газа и дыма:	HL 2 согласно DIN EN 45545
Температурный диапазон:	от -40°C до +130°C с силиконовым уплотнением

Комплектация

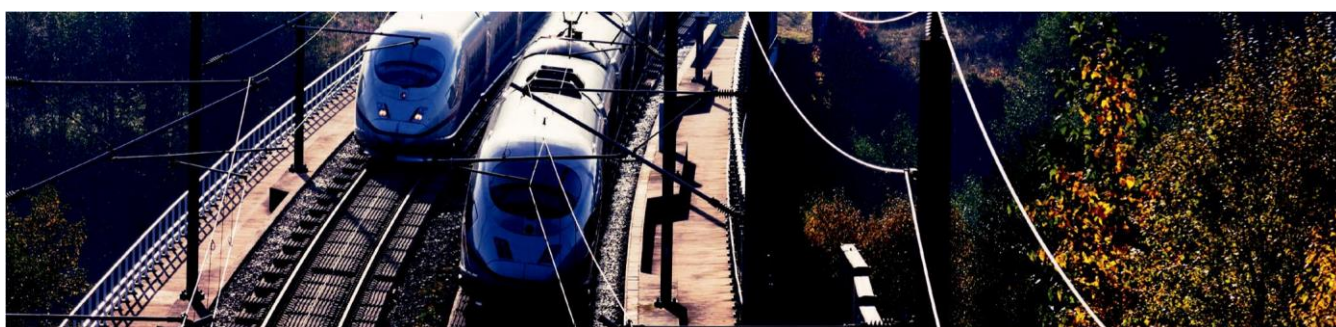
Наружные шарниры
Наружные крепежные скобы
Монтажная плата
Клеммы
Кабельные вводы
DIN-рейка
Пломбируемые винты
Покрытие анти-граффити

Обзор программы изделий

Тип	Номер заказа	Габариты (мм) Ш x Д x В
POB 62030	62.08 11 06	75 x 110 x 56
POB 62045	62.08 16 08	75 x 160 x 75
POB 62055	62.08 19 08	75 x 190 x 75
POB 62075	62.12 12 09	120 x 122 x 91
POB 62080	62.12 22 09	120 x 220 x 91

Тип	Номер заказа	Габариты (мм) Ш x Д x В
POB 62085	62.16 16 09	160 x 160 x 91
POB 62090	62.16 26 09	160 x 260 x 91
POB 62105	62.25 26 12	250 x 255 x 121
POB 62115	62.25 40 12	250 x 400 x 121
POB 62120	62.25 40 16	250 x 400 x 161

Возможны индивидуальные размеры по запросу





Высокопрочные корпуса компании РОЗЕ особенно незаменимы в агрессивных средах. Металлический сплав превосходного качества обеспечивает высокий уровень антикоррозийной стойкости, что является необходимым условием их успешного использования вне помещения.

Проведенные в лабораториях испытания на огнестойкость в соответствии с нормами регламента DIN EN 45545 показали, что благодаря специальному поверхностному напылению оборудование можно применять в подвижных составах, относимых к третьей категории пожарной опасности (HL 3).

На протяжении многих лет алюминиевые корпуса составляют основу нашей производственной линейки и находят применение в самых различных областях промышленности. Для наших клиентов мы разработали более 40 типоразмеров продукции. Большой выбор комплектующих к основной линейке оборудования позволяет реализовать индивидуальные системные корпусные решения.

Технические характеристики

Материал:	DIN EN 1706 EN AC-AISI 12(Fe)
Цвет:	RAL 7001, серебристо-серый, Другие цвета по запросу
Степень защиты:	IP 66
ИК-код:	09 согласно IEC 62262
Горизонтальное распространение пламени:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Рассеивание тепла:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Газо- и дымозаполнение:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Плотность газа и дыма:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Температурный диапазон:	от -40°C до +90°C с уплотнением из полиуретана (PUR) от -40°C до +100°C с хлоропреновым уплотнением CR) от -40°C до +130°C с силиконовым уплотнением (VMQ)

Комплектация

Наружные шарниры
Наружные крепежные скобы
Внутренние шарниры
Монтажная плата
Клеммы
Кабельные вводы
DIN-рейка
Пломбируемые винты
Покрытие анти-граффити

Обзор программы изделий

Тип	Номер заказа	Габариты (мм) Ш x Д x В
ALS 01010	01.05 05 03	45 x 50 x 30
ALS 01015	01.06 06 03	64 x 58 x 34
ALS 01020	01.06 10 03	64 x 98 x 34
ALS 01025	01.06 12 00	64 x 115 x 34
ALS 01030	01.06 15 03	64 x 150 x 34
ALS 01035	01.06 19 00	64 x 185 x 34
ALS 01040	01.06 19 03	64 x 185 x 34
ALS 01045	01.08 08 06	80 x 75 x 57
ALS 01050	01.08 13 06	80 x 125 x 57
ALS 01055	01.08 18 06	80 x 175 x 57
ALS 01060	01.08 25 05	80 x 250 x 52
ALS 01065	01.10 10 08	100 x 100 x 81
ALS 01070	01.10 16 08	100 x 160 x 81
ALS 01075	01.10 20 08	100 x 200 x 81
ALS 01080	01.12 12 08	120 x 122 x 81
ALS 01085	01.12 12 09	120 x 122 x 91
ALS 01090	01.12 22 08	120 x 220 x 81
ALS 01095	01.12 22 09	120 x 220 x 91
ALS 01100	01.12 22 12	120 x 220 x 118
ALS 01105	01.12 36 08	120 x 360 x 81
ALS 01110	01.14 14 09	140 x 140 x 91
ALS 01115	01.14 20 09	140 x 200 x 91
ALS 01120	01.16 16 09	160 x 160 x 91

Тип	Номер заказа	Габариты (мм) Ш x Д x В
ALS 01125	01.16 26 09	160 x 260 x 91
ALS 01130	01.16 26 16	160 x 260 x 160
ALS 01135	01.16 36 09	160 x 360 x 91
ALS 01140	01.16 56 09	160 x 560 x 91
ALS 01145	01.18 18 10	180 x 180 x 101
ALS 01150	01.18 28 10	180 x 280 x 101
ALS 01155	01.23 10 11	100 x 230 x 111
ALS 01160	01.23 20 11	232 x 202 x 111
ALS 01165	01.23 20 18	232 x 202 x 181
ALS 01170	01.23 28 11	230 x 280 x 111
ALS 01175	01.23 33 11	230 x 330 x 111
ALS 01180	01.23 33 18	230 x 330 x 181
ALS 01185	01.23 40 11	230 x 400 x 111
ALS 01190	01.23 40 23	230 x 400 x 225
ALS 01195	01.23 60 11	230 x 600 x 111
ALS 01200	01.31 40 11	313 x 404 x 111
ALS 01205	01.31 40 14	312 x 403 x 141
ALS 01210	01.31 40 18	313 x 404 x 181
ALS 01215	01.31 40 23	313 x 404 x 227
ALS 01220	01.31 60 11	310 x 600 x 111
ALS 01225	01.31 60 18	310 x 600 x 181
ALS 01230	01.60 60 20	600 x 600 x 202



Алюминиевый сплав превосходного качества обеспечивает отличную антикоррозийную стойкость, делающую наше оборудование идеальным для использования в агрессивных средах, в частности, в элементах подвижного состава, расположенных под полом.

Наши корпуса серии Aluform разработаны специально для монтажа передних панелей и пленочных клавиатур, данные корпуса также наиболее удобны для создания решений под индивидуальные параметры клиента, а также для встроенных решений. Куполообразная форма корпуса и крышки удобна для установки печатных плат без дополнительной обработки.

Для наиболее безопасного использования оборудования в железнодорожной индустрии на поверхность корпуса наносится специальное напыление, позволяющее применять оборудование в средствах транспорта, соответствующих уровню HL 3 пожарной опасности по регламенту DIN EN 45545.

Технические характеристики

Материал:	DIN EN 1706 EN AC-AISI 12(Fe)
Цвет:	RAL 7038, серый агат, другие цвета по запросу
Степень защиты:	IP 66
ИК-код:	09 09 согласно IEC 62262
Горизонтальное распространение пламени:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Рассеивание тепла:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Газо- и дымозаполнение:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Плотность газа и дыма:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Температурный диапазон:	от -40°C до +90°C с уплотнением из полиуретана (PUR) от -40°C до +100°C с хлоропреновым уплотнением (CR) от -40°C до +130°C с силиконовым уплотнением (VMQ)

Комплектация

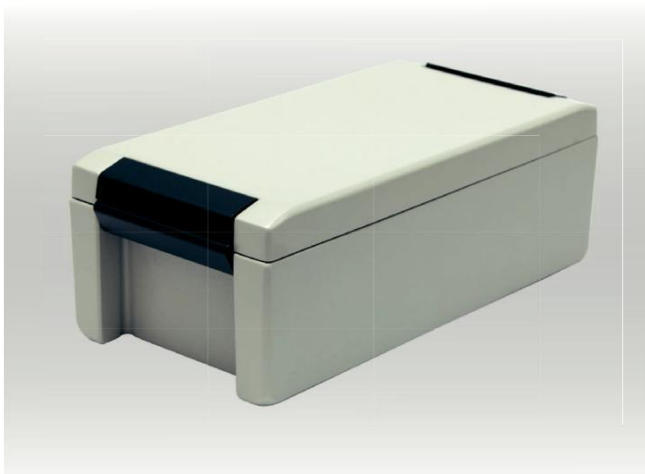
Внешние монтажные скобы
Держатель для крепления на стену/стол
Наружные шарниры
Эргономичная крышка
Монтажная плата
Клеммы
Кабельные вводы
DIN-рейка
Пломбируемые винты
Покрытие анти-граффити

Обзор программы изделий

Тип	Номер заказа	Габариты (мм) Ш x Д x В
ALF 04010	04.08 08 08	80 x 80 x 81
ALF 04015	04.08 12 05	80 x 120 x 51
ALF 04020	04.08 12 08	80 x 120 x 81
ALF 04025	04.10 10 06	100 x 100 x 61
ALF 04030	04.10 16 06	100 x 160 x 61
ALF 04035	04.10 20 06	100 x 200 x 61
ALF 04040	04.12 12 08	120 x 120 x 81
ALF 04045	04.12 16 08	120 x 160 x 81
ALF 04050	04.14 14 07	140 x 140 x 71

Тип	Номер заказа	Габариты (мм) Ш x Д x В
ALF 04055	04.14 18 07	140 x 180 x 71
ALF 04060	04.14 22 07	140 x 220 x 72
ALF 04065	04.15 18 08	150 x 180 x 81
ALF 04070	04.16 16 08	160 x 160 x 81
ALF 04075	04.16 24 08	160 x 240 x 81
ALF 04080	04.20 20 07	200 x 200 x 72
ALF 04085	04.20 28 07	200 x 280 x 72
ALF 04090	04.28 28 11	280 x 280 x 111





Наша новая серия AluFormPlus, созданная на базе уже имеющейся линейки Aluform, сочетает в себе обновленный и удобный дизайн с возможностями установки точных приборов и других чувствительных элементов, защита которых обеспечивается прочностью и высоким качеством материалов наших корпусов.

Скрытые винты крышки наиболее удобны для установки приборов с открытыми элементами крепления, а встроенные шарниры облегчают доработку корпуса. Куполообразная форма корпуса и крышки удобна для установки печатных плат без дополнительной обработки.

У вас есть собственная концепция доработки корпуса? Мы легко сможем подобрать индивидуальную расцветку и профиль корпуса, используя наше специальное противопожарное напыление, прошедшее лабораторные тестирования и позволяющее использовать нашу продукцию в транспортных средствах категории HL 3 пожарной опасности по регламенту DIN EN45545.

Технические характеристики

Материал:	DIN EN 1706 EN AC-AISI 12(Fe)
Цвет:	RAL 7035, светло-серый, для профилей: RAL 7015, грифельный серый, другие цвета по запросу
Степень защиты:	IP 66
ИК-код:	09 согласно IEC 62262
Горизонтальное распространение пламени:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Рассеивание тепла:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Газо- и дымозаполнение:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Плотность газа и дыма:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Температурный диапазон:	От -40°C до +90°C с уплотнением из полиуретана (PUR) От -40°C до +100°C с хлоропреновым уплотнением (CR) От -40°C до +130°C с силиконовым уплотнением (VMQ)

Комплектация

Винты для крышки (опционально: пломбированные)
 Винты для крышки встроенные (опционально: пломбированные)
 Клапан выравнивания давления (опционально: встроенный)
 Монтажная плата
 Клеммы
 Кабельные вводы
 DIN-рейка
 Покрытие анти-граффити

Обзор программы изделий

Тип	Номер заказа	Габариты (мм) Ш x Д x В
AFP 6405	64.09 12 06	86 x 121 x 60
AFP 6410	64.09 16 06	86 x 159 x 60
AFP 6415	64.09 20 06	86 x 199 x 60
AFP 6420	64.13 16 09	128 x 159 x 60

Тип	Номер заказа	Габариты (мм) Ш x Д x В
AFP 6425	64.13 26 06	128 x 259 x 60
AFP 6430	64.13 26 09	128 x 259 x 90
AFP 6435	64.17 30 06	172 x 299 x 60
AFP 6440	64.17 30 09	172 x 299 x 90



Промышленные корпуса из нержавеющей стали



Антикоррозийный, долговечный, экономичный – только некоторые из характеристик, присущих нержавеющей стали, но и они являются серьезным основанием для того, чтобы применять этот материал в сфере железнодорожной индустрии.

27 типоразмеров, составляющих основу линейки промышленных корпусов из нержавеющей стали, с успехом выполняют самые различные задачи наших клиентов. Однако мы сохраняем непревзойденное качество продукции и при разработке индивидуальных решений. Мы используем неограниченные возможности нержавеющей стали для создания индивидуального дизайна с учетом специфических особенностей проекта и обеспечиваем вам гибкий подход к выбору материалов и габаритов корпуса, а также его технического оснащения.

Технические характеристики

Материал:	Нержавеющая сталь 1.4301/304, другие материалы по запросу
Поверхность:	отшлифованная, зернистая, другие варианты по запросу
Степень защиты:	IP 66, IP 69K по запросу
ИК-код:	09 согласно IEC 62262
Горизонтальное распространение пламени:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Рассеивание тепла:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Газо- и дымозаполнение:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Плотность газа и дыма:	HL 3 согласно DIN EN 45545
Температурный диапазон:	от -40°C до +80°C с силиконовым уплотнением

Комплектация

Монтажный комплект (уплотнения, гайки, болты)
Набор наружных шарниров
Набор наружных монтажных скоб
Монтажная плата
Клеммы
Кабельные вводы
DIN-рейка
Пломбируемые болты

Обзор программы изделий

Тип	Номер заказа	Габариты (мм) Ш x Д x В
IG 3710	37.10 10 06	100 x 100 x 61
IG 3715	37.15 10 06	150 x 100 x 61
IG 3720	37.15 15 08	150 x 150 x 81
IG 3722	37.20 10 06	200 x 100 x 61
IG 3725	37.20 20 08	200 x 200 x 81
IG 3730	37.20 20 12	200 x 200 x 121
IG 3735	37.30 15 08	300 x 150 x 81
IG 3740	37.30 20 08	300 x 200 x 81
IG 3745	37.30 20 12	300 x 200 x 121

Тип	Номер заказа	Габариты (мм) Ш x Д x В
IG 3750	37.30 30 12	300 x 300 x 121
IG 3755	37.30 30 16	300 x 300 x 161
IG 3760	37.38 38 16	380 x 380 x 161
IG 3765	37.40 15 08	400 x 150 x 81
IG 3770	37.40 20 12	400 x 200 x 121
IG 3775	37.40 30 16	400 x 300 x 161
IG 3780	37.50 30 16	500 x 300 x 161
IG 3785	37.50 40 16	500 x 400 x 161
IG 3790	37.60 20 12	600 x 200 x 121

Компания РОЗЕ Системтехник предлагает широкий ассортимент взрывозащищенной продукции для различных способов применения, в частности, для вагонов-цистерн.





При возведении систем тоннелей и общественных зданий на первом месте стоят превентивные меры по обеспечению пожарной безопасности данных объектов. В случае возгорания в первую очередь необходимо обеспечить электроснабжением все системы, отвечающие за пожарную безопасность сооружения. Все средства обеспечения безопасной эвакуации должны быть снабжены системами с функцией E30, предусматривающей, что после срабатывания пожарной тревоги и запуска данные системы продолжают свою работу еще на протяжении 30 минут.

Корпуса E30 производства РОЗЕ состоят из специального безгалогенного полиэстера, соответствующего минимальным регламентным показателям по уровню производства дыма и едких газов. В корпусах должно предусматриваться защищенное подсоединение клемм. Этому требованию полностью соответствуют корпуса РОЗЕ, комплектуемые огнеупорными керамическими клеммами с защитой проводников. Это, а также соответствие данной продукции части 12 DIN 4102 (о поведении материалов и компонентов в условиях возгорания) говорит о том, что они могут использоваться для оснащения общественных зданий и тоннельных систем.

Технические данные

Материал: армированный стекловолокном реактопластичный полиэстер
Цвет: RAL 2004, оранжевый
Степень защиты: IP 66
Ударопрочность: 7 Дж согласно EN 60079-0
Токсичность: без галогенов
Температурный диапазон: от -40°C до +90°C
 хлоропреновым уплотнением (CR)

Комплектация

Клеммы
 Кабельные вводы
 Монтажная плата

Обзор программы изделий

Тип	Номер заказа	Габариты (мм) Ш x Д x В
E3001	E30.12 12 09	120 x 120 x 90
E3002	E30.12 22 09	120 x 220 x 90
E3003	E30.16 16 09	160 x 160 x 90

Тип	Номер заказа	Габариты (мм) Ш x Д x В
E3004	E30.16 26 09	160 x 260 x 90
E3005	E30.25 26 12	250 x 260 x 120



Системный подход

Мы уделяем особое внимание поставкам комплексных решений в области производства корпусов. Наша команда профессионалов при помощи современных методов производства осуществляет механическую доработку оборудования в полном соответствии с проектными требованиями заказчика без установления нижней границы для минимальной партии поставки. Используя нашу технологию обработки поверхности, мы улучшаем корпуса под ваши уникальные требования. В завершение, мы осуществляем сборку и финальные тестирования продукции перед отправкой покупателю.

Механическая доработка – сверление, фрезеровка, перфорирование

Наш производственный департамент оборудован самыми современными станками для обработки корпусов в точном соответствии со спецификацией заказчика.



Специальное программное обеспечение CAD/CAM позволяет в кратчайшие сроки осуществить перенастройку станочного оборудования для выполнения различных задач по доработке корпусов: сверление, нарезка резьбы различных диаметров, проточка пазов для проводников, фрезеровка поверхности и многое другое.

Лакирование и нанесение печати на корпуса и компоненты

В зависимости от условий среды применения, на корпуса может быть нанесено хроматное, пассивирующее, влажное покрытие, а также закрепляющий порошковый слой. Располагая широкой гаммой расцветок и текстур, мы можем подобрать индивидуальные цветовые решения.



Профессиональная шелкография или тампонная печать наносится в качестве завершающего этапа обработки поверхности корпуса.

Монтаж, сборка и упаковка

Нашей целью является не просто поставить клиенту отдельные части оборудования, но предоставить ему полностью законченный и доработанный продукт. Это означает, что перед отгрузкой корпуса компонуются компонентами, заявленными в спецификации на стадии согласования проекта. Это могут быть такие детали, как DIN-рейки, модульные клеммы, управляющие элементы и кабельные вводы.



В конце сборки осуществляется финальная проверка корректного функционирования всех компонентов.

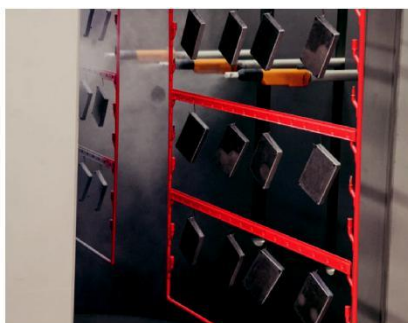
Гравировка как способ маркировки корпуса

Для устройств, применяемых в неблагоприятных условиях применения, а также в тех случаях, когда в проекте оговорена необходимость в высококачественной нестираемой маркировке, мы можем выполнить гравировку корпусов и управляющих элементов. К вашим услугам большой выбор оттенков из нашей цветовой гаммы.



В случае, если Вам требуется оборудование, которое не предусмотрено нашей стандартной линейкой, и доработка по индивидуальному проекту, вы можете обратиться к специалистам нашего проектного отдела, которые окажут Вам профессиональную помощь в вопросах подбора уникальных решений и комплектации изделий всеми необходимыми компонентами.

Обращайтесь в компанию РОЗЕ, и мы подготовим для вас высококачественные корпусные системы по индивидуальным проектам!



РОЗЕ Системтехник ГмбХ
124489
г. Москва, г. Зеленоград,
Сосновая ал., д. 6А, стр. 1

Тел. +7 495 984 25 11
Факс +7 495 988 76 21
E-mail orders@rose-rf.ru
Web www.rose-rf.ru



A Phoenix Mecano Company